



fireblocking systems

INCA Techniek, gecertificeerde dealer

De fireblocker is ontstaan door een nauwe samenwerking tussen **FirePro®** en **fireblocking systems**. FirePro® is het enige volledig gecertificeerde aerosol en milieuvriendelijke blusmiddel ter wereld wat onderschreven is door talloze accreditaties en certificaten.

De detectie en activering wordt verzorgd door een Lineaire Hitte gevoelige kabel welke niet aan veroudering onderhevig is. Bij het bereiken van een te hoge temperatuur zal er een activering plaatsvinden. De vrijgekomen aerosol zal de brand blussen en het brandmeldsysteem (indien aanwezig) aanspreken zodat de hulpverlening op gang kan komen.

Het blusmiddel is niet schadelijk voor mens, dier en milieu en omgeving.

FirePro® wordt al jaren op diverse manieren toegepast.



Ruimtelijke beveiliging land:

Data centra, PGS 15 ruimten, magazijnen, opslag van Lithium-ion accu en batterijen onderzoek- en laboratoria-ruimten etc.

Ruimtelijke beveiliging water:

Motor en boegschroefruimten, cargo ruimten en containers etc.

Bronbrand beveiliging land:

Meterkasten, besturingskasten, PGS kasten (opslag gevaarlijke stoffen) Computerkasten etc.

Bronbrand beveiliging water:

Lessenaars, computerkasten, besturingskasten etc.

Fireblocker:

Ruimtelijke beveiliging:

Centrale scootmobiel opslag ruimten, specialisme ruimtes, o.a. opslag Lithium ion, etc.

Bron brandbeveiliging:

Scootmobielen, veiligheidskasten (opslag gevaarlijke stoffen en Lithium-ion batterijen en accu's) besturingskasten, meterkasten (maatwerk)(Lithium-ion)

Touringcars, auto's, pleziervaartuigen, campers etc.

INCA Techniek is gecertificeerd dealer van de fireblocker om te plaatsen in scootmobielen. Bent u geïnteresseerd in de overige toepassingen, dan kunt u zich richten tot IGVAB. Kijk voor meer informatie op www.igvab.nl of www.firepro.nl





fireblocking systems

INCA Techniek, gecertificeerde dealer

fireblocker

Waarom

Op dit moment rijden er al ruim 300.000 scootmobielen rond in Nederland. De meeste scootmobielen zijn op de best mogelijke manieren beveiligd om brandgevaar te voorkomen. Toch kan het voorkomen dat door schade aan scootmobiel of lader, slijtage, onjuist gebruik of na een aanrijding de kans op brandgevaar behoorlijk toeneemt. Dit is dan ook de reden voor gemeentes in samenwerking met de brandweer om stalling in een niet brandveilige ruimte af te raden en soms zelfs te verbieden.

De meest ideale situatie is een geventileerde aparte ruimte waar scootmobielen gestald en geladen kunnen worden. Helaas is dit in de meeste gevallen niet haalbaar. Alleen al omdat een scootmobiel een hulpmiddel is voor mensen die slecht ter been zijn en haar vervoersmiddel graag dichtbij wil hebben.

In de praktijk staan de meeste scootmobielen dan ook op gangen, in woningen, garageboxen en soms zelfs in het trappenhuis! Onbeschermd tegen een beginnende brand in een scootmobiel is dit een levensgevaarlijke situatie.

De fireblocker zal bij registratie van hitte gaan blussen. Met het vrijgekomen blusmiddel (aerosol) wordt u en eventueel aanwezige brandmeldsysteem gealarmeerd, zodat u uzelf in veiligheid kunt brengen en de hulpdiensten kunt waarschuwen.

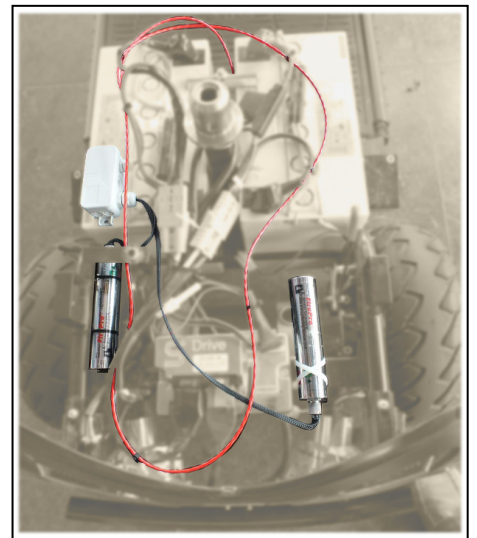
Werking in het kort

De fireblocker wordt geplaatst in de accu/motorcompartiment van de scootmobiel. Dit is de plaats waar bij schade aan scootmobiel of lader, slijtage, onjuist gebruik of na een aanrijding de kans op brandgevaar behoorlijk toeneemt en gedetecteerd dient te worden.

De fireblocker bestaat uit een Lineaire Hitte gevoelige kabel welke de activeringsmelding maakt in de FPJC-box die ervoor zorgt dat de met aerosol gevulde blusunit van FirePro® gaat blussen. Dit blussen kun je waarnemen, doordat het er uit ziet al een soort mist.

De gasvormige aerosol (mist) wordt door de rookmelders gedetecteerd, waardoor dit alarm af zal gaan.

De aerosol is niet schadelijk voor mens, dier en milieu.





fireblocking systems

INCA Techniek, gecertificeerde dealer

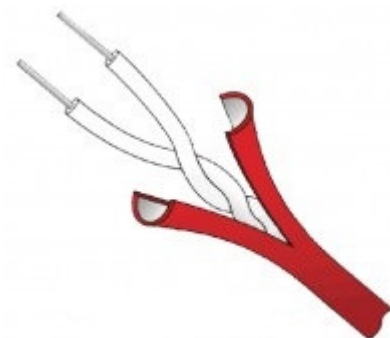
fireblocker

Lineaire Hitte gevoelige kabel

De LHDC of te wel Lineaire Heat Detection Cable is opgebouwd uit een speciale buitenmantel met daarin een aderisolatie welke bij een temperatuur van 105°C zal samensmelten. Door het smelten van de aderisolatie komen de twee inwendige draden tegen elkaar aan en ontstaat er een schakeling. Deze schakeling wordt geregistreerd door de FPJC-box met printplaat.

De Lineaire Hitte gevoelige kabel zal dus ook een schakeling melden als de kabel klem komt te zitten. Het is daarom belangrijk dat de kabel juist geplaatst wordt.

Ook de Lineaire Hitte gevoelige kabel is milieuvriendelijk.



FPJC-box



De FPJC-box met printplaat is ontwikkeld door fireblocking systems speciaal voor toepassing in scootmobielen, omdat de hitte detectie bij een lagere temperatuur moet plaatsvinden dan van de FirePro® blusunits zelf. Maar ook door de Lineair Hitte gevoelige kabel wordt er een meting gedaan door het gehele compartiment van de scootmobiel, waardoor hitte eerder opgemerkt wordt.

De fireblocker is een stand-alone-product en door een batterij voorziet zij zelf in haar spanning voor activatie van de FirePro® blusunit. Tijdens het jaarlijkse onderhoud wordt deze batterij altijd vervangen, maar ook bij herplaatsing.

De FPJC-box geeft via de kabels die van de box naar de blusunits gaan een stroomstoot waardoor de blussing in gang gezet wordt.





fireblocking systems

INCA Techniek, gecertificeerde dealer

FirePro.

fireblocker

FirePro® blusunit



De zwakstroomimpuls die van de FPJC-box komt, activeert een gloeiplug in de FirePro® blusunit. De gloeiplug zet vervolgens het, op dat moment nog uit vaste stof bestaande aerosol, om in een blusgas. Het vrijgekomen aerosol blusgas is te herkennen als een mistvorm, die geheel onschadelijk is voor u en uw directe omgeving.

Met het vrijgekomen blusmiddel (aerosol) wordt u en eventueel aanwezige bandmeldsysteem gealarmeerd, zodat u uzelf in veiligheid kunt brengen en de hulpdiensten kunt waarschuwen.

Aerosol > technisch uitgelicht

Een aerosol is een colloïde dispersie in een gas. Dit zijn deeltjes met afmetingen van enkele micrometer tot enkele nanometer die in een andere stof of gas zweven zonder daarin werkelijk te zijn opgelost.

De droge aerosol is opgebouwd uit deeltjes van microformaat. Deze deeltjes zijn gesuspendeerd in een edelgas, waarbij de verhouding tussen het blootgestelde oppervlak en de reactiemassa extreem hoog is, waardoor de voor het blussen benodigde hoeveelheid actief materiaal tot een minimum kan worden beperkt. Deeltjes van deze minieme afmetingen blijven gedurende een relatief lange tijd in suspensie (in de lucht zweven), waardoor zij de bij ontbranding aanwezige natuurlijke convectiestromen kunnen binnenstromen. Dit leidt tot een toename van de doelmatigheid van de blusstof.

De brandblussystemen zetten - eenmaal geactiveerd - een reactie in gang waarbij de vrijgekomen droge aerosol de vrije radicalen van de verbranding bindt. De aerosol die wordt gegenereerd bestrijdt en blust vuur niet door gebruik te maken van de methoden van verstikking (wegnemen van zuurstof) of koeling, maar door de verbrandingsreactie op moleculaire basis te stoppen (door het binden van vrije radicalen) zonder het zuurstofgehalte aan te tasten.

De droge aerosol zorgt ervoor dat de brandstof en zuurstof zich niet met elkaar binden waardoor er een moleculair evenwicht ontstaat.





fireblocking systems

INCA Techniek, gecertificeerde dealer

INCA Techniek

Montage en onderhoud



De fireblocker is volledig gecertificeerd en mag enkel geplaatst en onderhouden worden door gecertificeerde monteurs. Alle monteurs van INCA Techniek hebben hiervoor een cursus gehad en zijn dus gecertificeerd om zowel de fireblocker te mogen plaatsen alsook te onderhouden.

U ontvangt zowel bij plaatsing als bij onderhoud, een officieel certificaat als bewijs van inbouw en uw scootmobiel wordt voorzien van een herkenningssticker. U bent verplicht jaarlijks onderhoud aan de fireblocker te laten uitvoeren. Hierna ontvangt u wederom een certificaat. Het is belangrijk om te weten dat niemand anders aanpassingen of vervangingen aan de fireblocker mag doen dan de gecertificeerde partners van FirePro® & fireblocking systems.

Prijslijst		(exclusief btw)
11401	fireblocker inbouwset FPJC1 11402 of 11403 verplicht	€ 395,00
11402	Montage fireblocker in nieuwbouw INCA scootmobiel inclusief Certificaat en Herkenningssticker	€ 65,00
11403	Montage fireblocker inclusief Certificaat en Herkenningssticker	€ 125,00
11404	Onderhoud fireblocker - visuele controle - nieuwe batterij, certificaat en herkenningssticker	€ 14,75
10307	Voorrijkosten binnen 20 km van Emmeloord	€ 39,00
10018	Voorrijkosten	€ 59,00

* Er zijn dealers toegewezen door heel Nederland. Het kan zijn dat wanneer u woonachtig bent in een regio van een andere dealer dat we u aanmelding doorverwijzen. De dealer uit die regio neemt dan contact met u op.





fireblocking systems

INCA Techniek, gecertificeerde dealer

Invloed van de brandweer

De meeste scootmobielen zijn op de best mogelijke manieren beveiligd om brandgevaar te voorkomen. Toch kan het voorkomen dat door schade aan scootmobiel of lader, slijtage, onjuist gebruik of na een aanrijding de kans op brandgevaar behoorlijk toeneemt. Dit is dan ook de reden voor gemeentes om in samenwerking, met de brandweer, stalling in een niet brandveilige ruimte af te raden en soms zelfs te verbieden.

Met de fireblocker is dat verleden tijd. Uw scootmobiel is altijd en overal beschermd door het ingebouwde blussysteem.

Bronvermelding: Brandweer Nederland; www.fireblocker.nl

Minder brand betekent minder leed, minder slachtoffers en minder schade. Burgers, bedrijven, instellingen en overheid hebben hun eigen rol bij het voorkomen van brand. Samen kunnen we ervoor zorgen dat we bewuster zijn van risico's en weten wat te doen om onze woonomgeving veiliger te maken.

Dit noemt men Brandveilig leven.

Bij de brandweer staat dit hoog op de agenda. Een brandveilig leven bereiken we door kleine en grote dingen: het gesprekje met onze burens, de voorlichting van de brandweer op school en het aangaan van samenwerking met bedrijven of zorginstanties. De brandweer neemt in het hele land talrijke initiatieven voor het bevorderen van Brandveilig leven. Ook is de brandweer landelijk in gesprek over de samenwerking met andere branches en het verbeteren van de productveiligheid. Dit betekent voor de brandweer dat ze op veel verschillende terreinen vakmanschappen blijven verbeteren en hun invloed laten gelden.

De brandweer zoekt naar verankering in wet- en regelgeving en geven de samenwerking vorm met omgevingsdiensten (die voor gemeenten de vergunningverlening, toezicht en handhaving verzorgen), ze zullen meer risicogericht dan regelgericht werken en passen hun vakbekwaamheid daarop aan. Risicobeheersing en incidentbestrijding zorgen samen voor een goede aansluiting van de vakgebieden.

